Accouplement

TYPE D'ACCOUPLEMENT

Accouplement à flector ☐

Accouplement rigide ☐

Accouplement à soufflet ☐

Accouplement à chaîne ☐

Accouplement à tampons ☐

Accouplement à ressort ☐

Accouplement à denture ☐

Accouplement Beam© ☐

Accouplement à bandage ☐

Accouplement à lamelles ☐

Accouplement Oldham© ☐

Accouplement à cardan ☐

Référence accouplement

Puissance de la machine entraînante (kW)

Facteur de service (voir tableau ci-contre)

Type de charges	Type de machine ou entraînement		
	Moteurs électriques Turbines à vapeur Lignes d'arbres	Moteurs à combustion 4-6 cylindres	Moteurs à combustion 1-3 cylindres
Charges faibles Faible couple de démarrage Fonctionnement régulier	1	1,25	1,75
Charges moyennes Couple de démarrage moyen Faibles variations de couple	1,25	1,5	2
Charges importantes A coups importants Inversion sens de marche	1,5	2	2,5

Accouplement (suite)

Couple de démarrage / nominal

Vitesse de la machine entraînante (tr/min)

Désalignement maximum radial (mm)

Désalignement maximum axial (mm)

Désalignement maximum angulaire (°)

Inversion du sens de marche ☐ Oui ☐ Non

Facilité de montage et d'entretien ☐ Oui ☐ Non

Diamètre d'arbre partie entraînante (H7) ☐ Avec clavetage ☐ Sans clavetage

Diamètre d'arbre partie entraînée (H7) ☐ Avec clavetage ☐ Sans clavetage

Longueur totale maximum autorisée (mm)

Diamètre extérieur maximum autorisé (mm)

Température de fonctionnement (°C)

Ambiance et milieu de fonctionnement

Type de machine entraînée