



# Préfixes et suffixes

## Roulements à rouleaux cylindriques

### SUFFIXE

<b>ZLS</b>	Joint frottant en polyuréthane des deux côtés	SKF
<b>ZNR</b>	Roulement pour poulies avec deux anneaux d'arrêt WRE joints dans l'emballage	
<b>ADB</b>	Conception interne modifiée et joint (pour série NNF 50)	SKF
<b>B20</b>	Tolérance sur largeur limitée	SKF
<b>C3</b>	Jeu interne du roulement supérieur à Normal	
<b>C4</b>	Jeu interne du roulement supérieur à C3	
<b>CV</b>	A rouleaux jointifs, et conception interne modifiée	SKF
<b>D</b>	Série légère	SCH
<b>E</b>	Exécution renforcée	SCH
<b>EC</b>	Conception intérieure optimisée avec des rouleaux plus nombreux et/ou plus grands et une surface de contact face de rouleau / palement modifiée	SKF
<b>G1</b>	Cage massive en laiton monobloc	NTN
<b>G15</b>	Cage polyamide 6.6 renforcée fibre de verre	SNR
<b>J</b>	Cage emboutie en acier, guidée par les rouleaux	SKF
<b>J30</b>	Jeu interne du roulement supérieur à Normal	
<b>K</b>	Alésage conique	
<b>M</b>	Cage usinée en laiton, guidée par les rouleaux	SKF
<b>M1</b>	Cage massive en laiton, en deux parties, centrée sur les rouleaux	SCH
<b>MA</b>	Cage usinée en laiton, guidée par la bague extérieure Le S indique une rainure de lubrification dans la surface de guidage	SKF
<b>ML</b>	Cage usinée en laiton, à fenêtres, guidée par la bague intérieure ou extérieure (en fonction du type de roulement)	SKF
<b>NR</b>	Rainure pour segment d'arrêt dans la bague extérieure et segment d'arrêt	
<b>P</b>	Cage en PA66 renforcé de fibres de verre, guidée par les rouleaux	SKF
<b>P63</b>	Précision P6 jeu C3	
<b>PP</b>	Étanchéité des deux côtés, pour les roulements pour poulies	SCH



# Préfixes et suffixes

## Roulements à rouleaux cylindriques

<b>T2</b>	Cage polyamide PA66 renforcée fibre de verre	SKF
<b>T2X</b>	Cage polyamide PA46 renforcée fibre de verre	NTN
<b>TB</b>	Roulemen avec capacité de charge axiale plus importante	
<b>TVP2</b>	Cage massive à fenêtres en polyamide PA66 renforcé de fibre de verre	SCH
<b>V</b>	Rouleaux jointifs (sans cage)	SKF
<b>VA301</b>	Roulement pour moteurs de traction de véhicules ferroviaires	SKF
<b>VA305</b>	VA301 + routines d'inspection spéciales	SKF
<b>VL0241</b>	Surface extérieure de la bague extérieure revêtue d'oxyde d'aluminium pour offrir une résistance électrique jusqu'à 1000 V DC	SKF
<b>VQ015</b>	Bague intérieure avec piste à proil bombé acceptant un défaut d'alignement plus important	SKF
<b>XL</b>	Qualité X-Life	SCH