







# Engrenages à vis de précision montage carter : caractéristiques

Modèle		Matière	Module	Angle de pression	Plage de réduction	Rendement	Page
A1-65 à A1-76		Vis Acier 11SMnPb30 traitée et rectifiée	0,3 à 3,5	15°	-	-	764 à 780
		Roue <b>laiton</b> CuZn40Al2/so			De 2,25:1 à 100:1	De 0,18 à 0,80	764 à 780
A1-77 et A1-78		Vis acier C45 trempé et rectifié (sauf bouts d'arbres)	1,6 à 5	15°	-	-	781 et 782
		Roue bronze G-CUSn12Ni + insert GG20			De 14,5:1 à 107:1	De 0,59 à 0,87	781 et 782

# Engrenages à vis de précision montage carter

Guide de choix par l'entraxe

Modèle		Entraxe													Page	
		17	22,62	25	31	33	35	40	50	53	63	65	80	100		125
A1-63		A1-65	A1-66	A1-67	A1-68	A1-69	A1-70	A1-71	A1-74	A1-72	A1-75	A1-73	A1-76			758
A1-64														A1-77	A1-78	762

# Roues et vis cylindrique montage carter

## Guide de choix par rapport de réduction et entraxe

Rapport de réduction	Entraxe													
	17	22,62	25	31	33	35	40	50	53	63	65	80	100	125
2,25:1	A1-65 Page 764													
2,5:1				A1-68 Page 768										
2,78:1						A1-70 Page 773								
3:1		A1-66 Page 766												
3,5:1					A1-69 Page 770			A1-74 Page 776						
4:1		A1-66 Page 766	A1-67 Page 767											
4,25:1								A1-74 Page 776						
4,28:1				A1-68 Page 768							A1-75 Page 778			
4,5:1	A1-65 Page 764													
4,75:1	A1-65 Page 764								A1-72 Page 777					
5:1	A1-65 Page 764		A1-67 Page 767	A1-68 Page 768	A1-69 Page 770	A1-70 Page 773								
6:1				A1-68 Page 768				A1-74 Page 776			A1-75 Page 778			
6,25:1												A1-73 Page 779	A1-76 Page 780	
6,5:1			A1-67 Page 767											
6,67:1										A1-72 Page 777				
6,75:1													A1-76 Page 780	
7:1	A1-65 Page 764	A1-66 Page 766		A1-68 Page 768	A1-69 Page 770									
7,25:1			A1-67 Page 767				A1-70 Page 773							
8:1							A1-70 Page 773	A1-71 Page 774						

# Roues et vis cylindrique montage carter

## Guide de choix par rapport de réduction et entraxe

Rapport de réduction	Entraxe													
	17	22,62	25	31	33	35	40	50	53	63	65	80	100	125
8,33:1				A1-68 Page 768	A1-69 Page 770									
8,66:1								A1-74 Page 776						
9:1	A1-65 Page 764													
9,67:1									A1-72 Page 777					
10:1	A1-65 Page 764		A1-67 Page 767	A1-68 Page 768	A1-69 Page 770	A1-70 Page 773	A1-71 Page 774							
10,5:1		A1-66 Page 766												
11:1						A1-70 Page 773	A1-71 Page 774							
11,3:1					A1-69 Page 770									
12:1				A1-68 Page 768	A1-69 Page 770	A1-70 Page 773	A1-71 Page 774	A1-74 Page 776		A1-75 Page 778		A1-76 Page 780		
12,66:1											A1-73 Page 779			
13,5:1								A1-74 Page 776	A1-72 Page 777					
14:1					A1-69 Page 770									
14,5:1													A1-77 Page 781	A1-78 Page 782
15:1	A1-65 Page 764		A1-67 Page 767	A1-68 Page 768	A1-69 Page 770	A1-70 Page 773	A1-71 Page 774			A1-72 Page 777				
16:1					A1-69 Page 770									
17:1					A1-69 Page 770									
18:1				A1-68 Page 768	A1-69 Page 770									
19:1								A1-74 Page 776		A1-75 Page 778				
20:1			A1-67 Page 767	A1-68 Page 768	A1-69 Page 770	A1-70 Page 773	A1-71 Page 774					A1-76 Page 780		

# Roues et vis cylindrique montage carter

## Guide de choix par rapport de réduction et entraxe

Rapport de réduction	Entraxe													
	17	22,62	25	31	33	35	40	50	53	63	65	80	100	125
21:1		A1-66 Page 766							A1-72 Page 777					
22:1				A1-68 Page 768										
23:1				A1-68 Page 768				A1-74 Page 776						
24:1				A1-68 Page 768	A1-69 Page 770									
25:1	A1-65 Page 764		A1-67 Page 767	A1-68 Page 768		A1-70 Page 773	A1-71 Page 774		A1-72 Page 777					
25,5:1														A1-78 Page 782
26:1										A1-75 Page 778			A1-77 Page 781	
27:1								A1-74 Page 776						
28:1				A1-68 Page 768	A1-69 Page 770				A1-72 Page 777		A1-73 Page 779			
29:1													A1-77 Page 781	A1-78 Page 782
30:1	A1-65 Page 764	A1-66 Page 766	A1-67 Page 767	A1-68 Page 768	A1-69 Page 770	A1-70 Page 773	A1-71 Page 774		A1-72 Page 777			A1-76 Page 780		
32:1				A1-68 Page 768	A1-69 Page 770									
34:1										A1-75 Page 778				
35:1								A1-74 Page 776						
38:1				A1-68 Page 768	A1-69 Page 770				A1-72 Page 777					
39:1													A1-77 Page 781	A1-78 Page 782
40:1	A1-65 Page 764		A1-67 Page 767			A1-70 Page 773	A1-71 Page 774							
45:1				A1-68 Page 768						A1-75 Page 778				
46:1								A1-74 Page 776						

# Roues et vis cylindrique montage carter

## Guide de choix par rapport de réduction et entraxe

Rapport de réduction	Entraxe													
	17	22,62	25	31	33	35	40	50	53	63	65	80	100	125
48:1										A1-75 Page 778				
50:1	A1-65 Page 764		A1-67 Page 767	A1-68 Page 768	A1-69 Page 770	A1-70 Page 773	A1-71 Page 774		A1-72 Page 777		A1-73 Page 779	A1-76 Page 780		
55:1				A1-68 Page 768					A1-74 Page 776					
56:1					A1-69 Page 770									
58:1						A1-70 Page 773	A1-71 Page 774				A1-73 Page 779			
60:1	A1-65 Page 764			A1-68 Page 768					A1-72 Page 777					
62:1													A1-77 Page 781	A1-78 Page 782
63:1										A1-75 Page 778				
66:1											A1-73 Page 779			
69:1								A1-74 Page 776						
70:1				A1-68 Page 768						A1-75 Page 778				
75:1	A1-65 Page 764			A1-68 Page 768	A1-69 Page 770				A1-72 Page 777		A1-73 Page 779			
80:1	A1-65 Page 764											A1-76 Page 780		
82:1													A1-77 Page 781	A1-78 Page 782
90:1				A1-68 Page 768		A1-70 Page 773	A1-71 Page 774							
100:1				A1-68 Page 768										
107:1													A1-77 Page 781	A1-78 Page 782