



## Accouplement élastique ROTEX® type S-H avec moyeux SPLIT



**ROTEX® S-H avec moyeux SPLIT - Casser les traditions pour innover : aussi simple qu'ingénieux.**

### ■ Caractéristiques

KTR® présente l'accouplement élastique ROTEX® S-H avec moyeux SPLIT.

- Facilité de montage / démontage par quatre vis.
- Appairage des deux coquilles selon surface de cassure.
- Montage radial sans déplacement du moteur ou du récepteur.
- Matière fonte.
- Élastique en torsion et sans entretien.
- Encombrement faible.
- Alésage tolérance ISO H7, rainure de clavette selon DIN 6885/1-JS9.
- ATEX : testé et approuvé antidéflagrant / directive européenne (moyeu SPLIT 7.0 sans clavette : catégorie 3 seulement).



Les moyeux SPLIT de l'accouplement ROTEX® S-H peuvent facilement être alésés après cassure sans montage spécifique.

Disponible en tailles 38, 42, 48, 55, 65, 75 et 90, avec ou sans rainure de clavette.

### ■ Positionnement marché

Le ROTEX® S-H avec moyeux SPLIT est la dernière innovation de KTR® pour sa gamme historique ROTEX®.

Présenté en Allemagne lors du Hanover Trade Fair, cet accouplement élastique se positionne comme un produit compétitif et simple d'utilisation face aux accouplements avec moyeux demi-coquille standard.

- Simplicité de conception : coûts de fabrication réduits et possibilité d'alésage ultérieur par un tiers.
- Simplicité d'utilisation : facilité de montage / démontage en espaces réduits et dans le cadre d'applications lourdes.

Entièrement compatible avec les éléments élastiques standards de la gamme ROTEX®, cet accouplement peut se monter en lieu et place du modèle ROTEX® A-H avec moyeux demi-coquille.