

RELEVÉ D'INFORMATIONS POUR LA DÉTERMINATION

Accouplement

■ TYPE D'ACCOUPEMENT



Accouplement à flector



Accouplement rigide



Accouplement à soufflet



Accouplement à chaîne



Accouplement à tampons



Accouplement à ressort



Accouplement à denture



Accouplement Beam®



Accouplement à bandage



Accouplement à lamelles



Accouplement Oldham®



Accouplement à cardan

Référence accouplement

Puissance de la machine entraînant (kW)

Facteur de service (voir tableau ci-contre)

Type de charges	Type de machine ou entraînement		
	Moteurs électriques Turbines à vapeur Lignes d'arbres	Moteurs à combustion 4-6 cylindres	Moteurs à combustion 1-3 cylindres
Charges faibles Faible couple de démarrage Fonctionnement régulier	1	1,25	1,75
Charges moyennes Couple de démarrage moyen Faibles variations de couple	1,25	1,5	2
Charges importantes A coups importants Inversion sens de marche	1,5	2	2,5

Accouplement (suite)

COUPLE DE DÉMARRAGE/NOMINAL**VITESSE DE LA MACHINE ENTRAÎNANTE (tr/min)****DÉSALIGNEMENT MAXIMUM RADIAL (mm)****DÉSALIGNEMENT MAXIMUM AXIAL (mm)****DÉSALIGNEMENT MAXIMUM ANGULAIRE (°)****INVERSION DU SENS DE MARCHÉ**

Oui

FACILITÉ DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN

Oui

DIAMÈTRE D'ARBRE PARTIE ENTRAÎNANTE (H7)

Avec clavetage

DIAMÈTRE D'ARBRE PARTIE ENTRAÎNÉE (H7)

Avec clavetage

LONGUEUR TOTALE MAXIMUM AUTORISÉE (mm)**DIAMÈTRE EXTÉRIEUR MAXIMUM AUTORISÉ (mm)****TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT (°C)****AMBIANCE ET MILIEU DE FONCTIONNEMENT****TYPE DE MACHINE ENTRAÎNÉE**

Non

Non

Sans clavetage

Sans clavetage