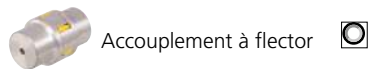
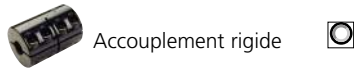
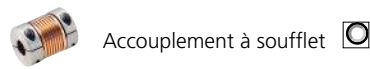
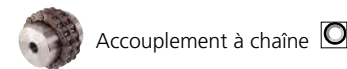
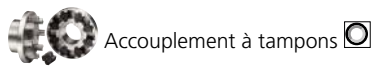
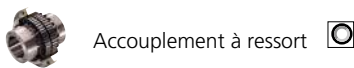
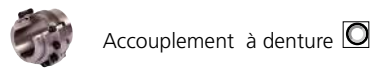
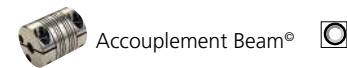
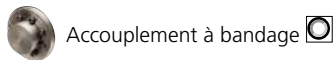
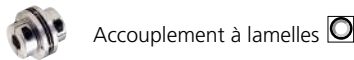
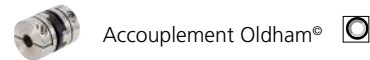
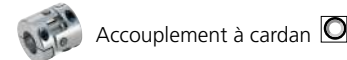


## RELEVÉ D'INFORMATIONS POUR LA DÉTERMINATION

# Accouplement

## ■ TYPE D'ACCOUPEMENT

Accouplement à flector Accouplement rigide Accouplement à soufflet Accouplement à chaîne Accouplement à tampons Accouplement à ressort Accouplement à denture Accouplement Beam® Accouplement à bandage Accouplement à lamelles Accouplement Oldham® Accouplement à cardan 

Référence accouplement

Puissance de la machine entraînant (kW)

Facteur de service (voir tableau ci-contre)

Type de charges	Type de machine ou entraînement		
	Moteurs électriques Turbines à vapeur Lignes d'arbres	Moteurs à combustion 4-6 cylindres	Moteurs à combustion 1-3 cylindres
<b>Charges faibles</b> Faible couple de démarrage Fonctionnement régulier	1	1,25	1,75
<b>Charges moyennes</b> Couple de démarrage moyen Faibles variations de couple	1,25	1,5	2
<b>Charges importantes</b> A coups importants Inversion sens de marche	1,5	2	2,5

# Accouplement (suite)

**COUPLE DE DÉMARRAGE/NOMINAL****VITESSE DE LA MACHINE ENTRAÎNANTE (tr/min)****DÉSALIGNEMENT MAXIMUM RADIAL (mm)****DÉSALIGNEMENT MAXIMUM AXIAL (mm)****DÉSALIGNEMENT MAXIMUM ANGULAIRE (°)****INVERSION DU SENS DE MARCHÉ**

Oui

**FACILITÉ DE MONTAGE ET D'ENTRETIEN**

Oui

**DIAMÈTRE D'ARBRE PARTIE ENTRAÎNANTE (H7)**

Avec clavetage

**DIAMÈTRE D'ARBRE PARTIE ENTRAÎNÉE (H7)**

Avec clavetage

**LONGUEUR TOTALE MAXIMUM AUTORISÉE (mm)****DIAMÈTRE EXTÉRIEUR MAXIMUM AUTORISÉ (mm)****TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT (°C)****AMBIANCE ET MILIEU DE FONCTIONNEMENT****TYPE DE MACHINE ENTRAÎNÉE**

Non

Non

Sans clavetage

Sans clavetage