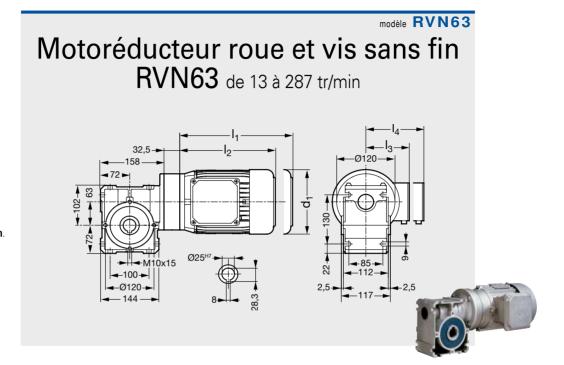


■ CARACTÉRISTIQUES

- Arbre de sortie creux ø 25 mm.
- Autres options et fixations:
- . arbres de sortie plein
- . différents types de brides
- . bras de couple
- . option frein voir page 14
- SUR DEMANDE
- Autres montages.
- Avec moteur IFC B5.



- * Poids du réducteur seul, valeur indicative
- ** Cotes moteur frein

Puissance (kW)	l ₁ **	l ₂	l ₃ **	l ₄	d ₁	Poids* (kg)
0,12 / 0,18	248	192	115	123	130	10/10
0,25 / 0,37	272	214	124	133	145	12/12
0,55 / 0,75	300	236	142	143	165	15/16
1,1 / 1,5	351	276	147	148	183	21/23



Rannort de Tyne de

Nombre



Motoréducteur roue et vis sans fin RVN63 de 13 à 287 tr/min

Tableau de sélection (fixation standard avec moteur B14)

n : Vitesse de sortie (tr/min)

c : Couple* (Nm)

f : Facteur de service

1. Exemple pour un motoréducteur RVN63

Puissance 0,75 kW - 4 pôles 230/400V Réduction 1/20 Facteur de service 1,7 Couple 80 Nm Vitesse de sortie 71 tr/min Accessoires page 14.

recessores page : ..

* Fixation à bride disponible sur stock : nous consulter.

														Référence			réduction		nontage		de pôles		Puissance	
									■ Exe	emple	de cor	nman	de (1)	F	VN6	3	20		MI		4P		0,75 kW	
											Pu	iissan	ce (k\	N)										
Rapport		0,12			0,18			0,25			0,37			0,55			0,75			1,1			1,5	
de réduction	n	С	f	n	С	f	n	С	f	n	С	f	n	С	f	n	С	f	n	С	f	n	С	f
100	13	41	2,7	13	61	1,8	14	81	1,4	14	122	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	17	35	3,3	16	53	2,2	17	71	1,7	17	106	1,1	17	156	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
60	22	30	4,4	22	45	2,9	23	59	2,2	23	89	1,5	23	131	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	27	26	5,2	26	40	3,4	28	53	2,6	27	79	1,7	28	117	1,2	28	159	0,9	-	-	-	-	-	-
40	33	22	6,6	33	33	4,4	35	44	3,3	34	67	2,2	34	98	1,5	35	129	1,1	36	187	0,8	-	-	-
30	44	18	8,9	44	27	5,9	46	36	4,5	45	54	3	46	79	2	47	105	1,5	48	153	1	48	209	0,8
25	53	16	8,2	53	25	5,4	55	33	4,1	54	49	2,7	55	73	1,9	57	96	1,4	57	140	0,9	-	-	-
20	66	14	10,5	66	21	7	69	27	5,3	68	41	3,5	69	60	2,4	71	80	1,7	72	115	1,2	72	157	0,9
15	88	11	14,6	88	16	9,6	92	21	7,3	91	32	4,9	92	47	3,3	94	62	2,5	96	90	1,8	95	124	1,2
12,5	106	9	13,9	105	14	9,2	110	19	6,9	109	28	4,6	110	41	3,1	113	55	2,3	115	79	1,6	114	108	1,2
10	133	8	17,8	132	11	11,8	138	15	8,9	136	23	5,9	138	33	4	142	44	3,1	144	64	2,1	143	87	1,5
7,5	177	6	23,1	175	9	15,3	184	12	11,6	181	17	7,7	183	25	5,2	189	34	3,9	191	49	2,8	191	68	1,9
5	265	4	23,1	263	6	15,3	276	8	11,6	272	12	7,7	275	18	5,2	283	23	4	287	34	2,8	286	46	1,9

^{*} Couple calculé avec la notion de rendement du motoréducteur