

SUCCESS STORY

Tambour de tension de convoyeur



Contexte de la problématique client

ROX



Lieu : Pologne

Marché : Carrières

Application : Convoyeur

Conditions d'application : Poussière de calcaire (particules fines) pénètre à l'intérieur du palier malgré les joints, très abrasif pour le roulement, proximité avec le sol (humidité/boue)

Besoin client : Maintenances trop fréquentes et besoin d'espacer les opérations, effectuées tous les 2 mois, avec les solutions premium du marché

Recommandation NTN

- ROX est une solution 100 % interchangeable avec les solutions ISO standards ouvertes du marché
- Les déflecteurs fournissent une protection à la poussière
- Rétention de graisse accrue à l'intérieur du roulement



« En plus d'une immobilisation de l'installation pour maintenance, une rupture du roulement peut entraîner des dommages collatéraux (destruction palier(s), arbre...) »

Résultats

- ▶ **Durée de vie à minima multipliée par 5** par rapport aux solutions concurrentes tête ouvertes
- ▶ **Rétention de graisse accrue par 3**

	Nombre d'arrêt/an	Coût d'arrêt annuel
Ancienne solution	6	24 000 €
Nouvelle solution ROX	1 maximum	4 000 €**

BÉNÉFICE CLIENT

Solution ROX*

20 000 €

*Gain estimé sur la performance de production. Gain en achat de roulement et en opération de maintenance non pris en compte

**Coût d'un arrêt de production indiqué par le chargé de maintenance

MICHAUD CHAILLY
Partenaire officiel
www.michaud-chailly.fr

Le présent document est la propriété exclusive de NTN Europe. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN Europe est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN Europe. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.
© NTN Europe, copyright international 2026.