



Contexte de la problématique client

ROX

Lieu : Maroc

Application : Palier chaîne trainasse, refroidisseur de clinker

Conditions d'application : Poussière et/ou débordement de matière lors des poussées de four, forte pollution, charge et température élevées

Besoin client : L'accès difficile à la zone et le grand nombre de roulements à remplacer sur la ligne nécessitent 15 jours de maintenance par an, fort intérêt du client d'espacer au maximum ses opérations de maintenance préventives

Recommandation NTN

- ROX est une solution 100 % interchangeable avec les solutions ISO standards ouvertes du marché
- Les déflecteurs fournissent une protection à la poussière
- Rétention de graisse accrue à l'intérieur du roulement

Résultats

Test du roulement ROX - 22212EAW33ZZC3, toujours en fonctionnement après 2 ans d'utilisation

- ▶ **Durée de vie des roulements a minima multipliée par 2** réduisant logiquement les opérations de maintenance par 2 par rapport aux solutions standards ouvertes premium
- ▶ **Réduction des arrêts :** maximum 7,5 jours d'arrêt au lieu de 15 jours par an

	Nombre d'arrêt/an	CA d'un site de production (en millions d'€)	BÉNÉFICE CLIENT
Ancienne solution	1	150 millions d'€	Solution ROX (en 1 an)
Nouvelle solution ROX	0,5 maximum	155 millions d'€ (Gain de 7,5 jours)	+3,33 % soit 5 millions d'€

MICHAUD CHAILLY

Partenaire officiel

www.michaud-chailly.fr

Le présent document est la propriété exclusive de NTN Europe. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN Europe est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires. Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN Europe. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.
© NTN Europe, copyright international 2026.