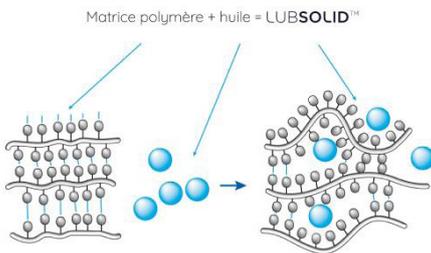


La solution pour applications exigeantes et conditions sévères



Caractéristiques

Solution développée pour lubrifier en permanence les éléments roulants sans nécessité de relubrification.



Une grande quantité d'huile est stockée dans une matrice polymère poreuse.

Sous l'effet des sollicitations thermiques et mécaniques, la matrice libère lentement l'huile.

L'huile est réabsorbée par la matrice lorsque le roulement est à l'arrêt. Sa consistance solide l'empêche d'être éjectée du roulement et alimente en permanence le roulement.

Le polymère utilisé est un plastique formé de longues chaînes moléculaires à base de carbone et d'hydrogène. Initialement sous forme de poudre, le polymère est mélangé à l'huile puis chauffé pour former une structure poreuse assimilable à une éponge. Le polymère fonctionne alors comme une structure qui retient, distribue et réabsorbe le lubrifiant au fur et à mesure du fonctionnement du roulement. Les pores du polymère doivent être suffisamment petits pour retenir l'huile par tension superficielle.

Applications

- Le textile
- L'agroalimentaire,
- L'agriculture,
- La manutention,
- Le convoyage,
- Le packaging,
- Le traitement des déchets,
- Le cycle ...

	Oscillations	Centrifugation	Forte pollution	Vitesse	Lavage sous haute pression
INSERTS	FULL PACK			SPOT PACK* NTN	FULL PACK
DGBB	FULL PACK				
NRB		FULL PACK			
SRB			FULL PACK		
CRB					FULL PACK

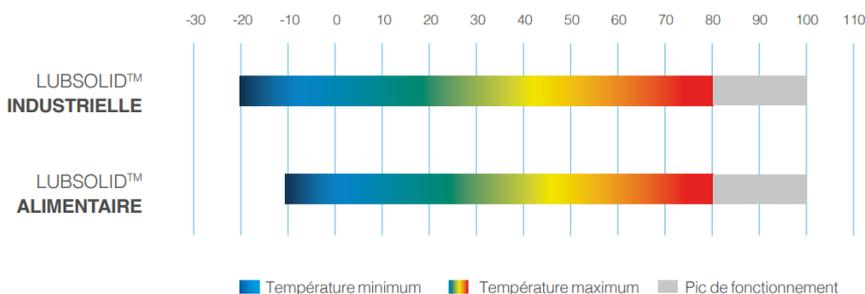
Convient pour :

- Usages généraux
- Qualité alimentaire (certification NSFH1)

* Spot pack : la matrice est remplie par paquets entre chaque corps roulant, ce qui permet une lubrification constante tout en maintenant un bon niveau de vitesse de rotation



Plage de température du roulement (°C)



Pour en savoir plus, contactez-nous

www.michaud-chailly.fr

Michaud Chailly - Lubsolid Roulement - 2026/01-v1.0

Les inconvénients

- Vitesse limite (NDm) < 35 000
- T° de fonctionnement < 100°C
- Aucune influence sur les limites de charges
- Ne se substitue pas aux joints d'étanchéité
- Fortement déconseillé au contact de solvants (heptane, acétone, benzène, kérosène...), sous peine d'engendrer une défaillance prématurée.

Les avantages

• Élimination des fuites de graisse : la matrice polymère distribuée puis, telle une éponge, retient l'huile qui ne peut s'échapper du roulement.

• Sans maintenance pour plus de confort au quotidien : suppression du graissage des roulements

• Optimisation des coûts de possession : gain de temps, économies et diminution des temps d'arrêt de production.



• Une protection supplémentaire face à la pollution liquide et solide : la matrice remplit l'espace libre dans le roulement et empêche les impuretés d'entrer.

• Accroissement de la valeur ajoutée : un équipement plus robuste face aux environnements sévères (résistance au lavage sous haute pression, gain de durée de vie dans les applications oscillantes).

• Eco-responsabilité : en ligne avec les enjeux actuels, permet une consommation de roulements raidonnée et une suppression de consommation de graisse.

• Élimination de la pollution des sols : pas de fuite de lubrifiant dans les applications extérieures (agriculture, carrières...).

Economie de temps, et d'argent
Réponse aux environnements très pollués et/ou humides
Meilleure résistance lavage haute pression
Propreté irréprochable
Sécuriser le personnel de maintenance
Valorisation de la production ou en centrifugation
Fonctionnement en oscillation

La Gamme

Quels roulements peut-on remplir de LUBSOLID?

Il est possible de remplir des roulements à billes et inserts, roulements à aiguilles, à rouleaux sphériques et cylindriques. La largeur du roulement doit être inférieure ou égale à 65 mm et son diamètre extérieur compris entre 20 et 110 mm. Une étude spécifique peut être menée pour des roulements de gabarits inférieurs ou supérieurs.



Une gamme essentiellement orientée agroalimentaire disponible chez Michaud Chailly.

PLUS D'INFOS



Pour en savoir plus, contactez-nous