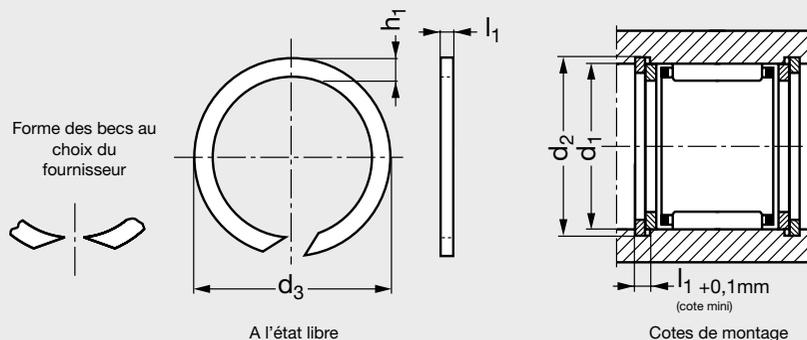


**MICHAUD CHAILLY**ELEMENTS  
DE TRANSMISSIONmodèle **F3-11**

# Segment d'arrêt pour alésage (série légère)

**MATIÈRE**

- Acier à ressort trempé.

**UTILISATION**

- Assure le maintien de roulements et bagues de roulement de faible section radiale.

**SUR DEMANDE**

- Autres dimensions.

**Produit associé**

F3-10 Page 1134



● Délai maîtrisé ○ Contactez-nous

		d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>
F3-11-7	●	7	7,4	7,5	0,8	10
F3-11-8	●	8	8,4	8,5	0,8	1
F3-11-9	●	9	9,4	9,5	0,8	1,10
F3-11-10	●	10	10,5	10,6	0,8	1,20
F3-11-11	●	11	11,5	11,6	1	1,30
F3-11-12	●	12	12,5	12,7	1	1,30
F3-11-13	●	13	13,6	13,8	1	1,30

**Référence**■ Exemple de commande **F3-11-7**

		d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>
F3-11-14	●	14	14,6	14,8	1	1,30
F3-11-15	●	15	15,6	15,8	1	1,30
F3-11-16	●	16	16,6	16,8	1,2	1,75
F3-11-17	●	17	17,6	17,8	1,2	1,75
F3-11-18	●	18	18,6	18,9	1,2	1,75
F3-11-19	●	19	19,6	19,9	1,2	1,75
F3-11-20	●	20	20,6	21	1,2	1,75

# Segment d'arrêt pour alésage (série légère)

Référence

● Délai maîtrisé ○ Contactez-nous

■ Exemple de commande **F3-11-7**

		d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>
F3-11-21	●	21	21,6	22	1,2	1,75
F3-11-22	●	22	22,6	23	1,2	1,75
F3-11-23	●	23	23,6	24	1,2	1,75
F3-11-24	●	24	24,8	25,2	1,2	1,75
F3-11-25	●	25	25,8	26,2	1,2	1,75
F3-11-26	●	26	26,8	27,2	1,2	1,75
F3-11-27	●	27	27,8	28,2	1,2	1,75
F3-11-28	●	28	28,8	29,2	1,2	1,75
F3-11-29	○	29	29,8	30,2	1,2	1,75
F3-11-30	●	30	31	31,4	1,5	2,30
F3-11-32	●	32	33	33,4	1,5	2,30
F3-11-33	●	33	34	34,4	1,5	2,30
F3-11-34	●	34	35	35,4	1,5	2,30
F3-11-35	●	35	36	36,4	1,5	2,30
F3-11-37	●	37	38,2	38,8	1,5	2,30
F3-11-38	●	38	39,2	39,8	1,5	2,30
F3-11-39	●	39	40,2	40,8	1,5	2,30
F3-11-40	●	40	41,2	41,8	1,5	2,30
F3-11-42	●	42	43,2	43,8	1,5	2,30
F3-11-43	●	43	44,2	44,8	1,5	2,30
F3-11-44	●	44	45,2	45,8	1,5	2,30
F3-11-45	●	45	46,2	46,8	1,5	2,30
F3-11-47	●	47	48,2	48,8	1,5	2,30

		d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	h <sub>1</sub>
F3-11-48	●	48	49,2	49,8	1,5	2,30
F3-11-50	●	50	51,2	51,8	1,5	2,30
F3-11-52	●	52	53,5	54,3	1,5	2,30
F3-11-53	●	53	54,5	55,3	1,5	2,30
F3-11-57	●	57	58,5	59,3	1,5	2,30
F3-11-58	●	58	59,5	60,3	1,5	2,30
F3-11-60	●	60	61,5	62,3	1,5	2,30
F3-11-62	●	62	63,5	64,3	1,5	2,30
F3-11-63	○	63	64,5	65,3	1,5	2,30
F3-11-65	●	65	66,5	67,3	1,5	2,30
F3-11-70	●	70	71,5	72,3	1,5	2,30
F3-11-72	●	72	73,8	74,6	2	2,80
F3-11-76	●	76	77,8	78,6	2	2,80
F3-11-78	●	78	79,8	80,6	2	2,80
F3-11-79	○	79	80,8	81,6	2	2,80
F3-11-81	●	81	82,8	83,6	2	2,80
F3-11-82	●	82	83,8	84,6	2	2,80
F3-11-83	●	83	84,8	85,6	2	2,80
F3-11-86	●	86	87,8	88,6	2	2,80
F3-11-92	●	92	94	95	2,5	3,40
F3-11-93	○	93	95	96	2,5	3,40
F3-11-95	●	95	97	98	2,5	3,40
F3-11-100	●	100	102,3	103,3	2,5	3,40

## Circlips - Segment d'arrêt - Pincers



