

MICHAUD CHAILLYGUIDAGE ET
ENTRAÎNEMENT
LIGNAIRES

igus®

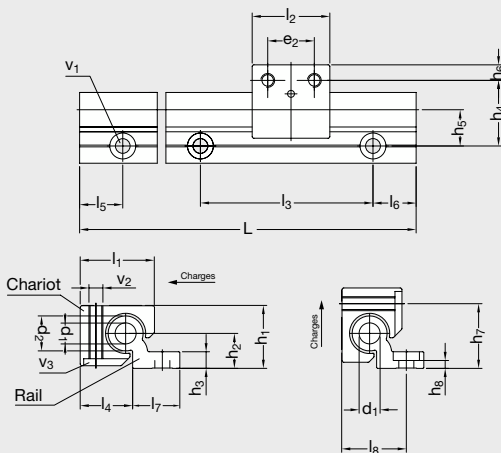
MATIÈRE

- Rail en aluminium anodisé dur.
- Films lisses en iglidur® J200.
- Patin en alliage de zinc chromé.

UTILISATION

- Insensible à la saleté et à la poussière.
- De faible épaisseur et bonne résistance à l'usure.
- Grande flexibilité dans l'utilisation de l'espace disponible.
- Faible coefficient de frottement en fonctionnement à sec.
- Robuste, résistant à la corrosion et faible usure.
- Fonctionnement silencieux.

Guidage lisse à rail simple et patin

modèle **B25-GLRS**

* Sur demande.

10 N ≈ 1 kg

Exemple de commande **B25-GLRSE-10 - W1 - 500 - 70/70**

Référence **B25-GLRSE-10** - Nb de patins par rail **W1** - L **500** - l_1/l_6 **70/70**

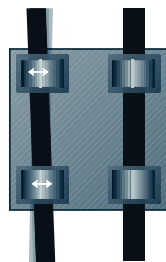
Ensemble	Patin seul	Rail seul	Palier flottant - jeu	l_1	l_2	e_2	h_6	v_2	v_3	Capacité de charge stat. maxi			Poids patin (g)
										Co _y (N)	Co _{z+} (N)	Co _{z-} (N)	
B25-GLRSE-10	B25-GLRSC-10	B25-GLRSR-10	-	26	29	16	6,5	M6	M5	1200	1200	250	41
B25-GLRSE-10-LL	B25-GLRSC-10-LL	B25-GLRSR-10	±0,2	26	29	16	6,5	M6	M5	1200	1200	250	41
B25-GLRSE-16	B25-GLRSC-16	B25-GLRSR-16	-	34,5	36	18	9	M8	M6	2100	2100	400	100
B25-GLRSE-16-LL	B25-GLRSC-16-LL	B25-GLRSR-16	±0,2	34,5	36	18	9	M8	M6	2100	2100	400	100
B25-GLRSE-20*	B25-GLRSC-20*	B25-GLRSR-20*	-	42,5	45	27	9	M8	M6	3200	3200	500	190
B25-GLRSE-20-LL*	B25-GLRSC-20-LL*	B25-GLRSR-20*	±0,25	42,5	45	27	9	M8	M6	3200	3200	500	190
B25-GLRSE-25*	B25-GLRSC-25*	B25-GLRSR-25*	-	52,5	58	36	11	M10	M8	4800	4800	950	425
B25-GLRSE-25-LL*	B25-GLRSC-25-LL*	B25-GLRSR-25*	±0,25	52,5	58	36	11	M10	M8	4800	4800	950	425

Guidage lisse à rail simple et patin

CONSIGNES DE MONTAGE

Paliers flottants pour guidages linéaires

Lors de la mise en œuvre de systèmes à 2 rails parallèles, l'un des côtés doit être conçu comme palier flottant. Il existe une solution palier fixe / palier flottant adaptée à chaque position de montage qu'il soit horizontal, vertical ou latéral. Ce type de construction permet d'éviter toute dureté, voire blocage, du guidage en cas d'erreurs de parallélisme entre les rails.



Le flottement du palier est réalisé en augmentant de manière contrôlée le jeu dans la direction dans laquelle les erreurs de parallélisme sont à prévoir, ce qui offre sur un côté une liberté supplémentaire.

* Sur demande.

** Trous lisses.

Rail seul	Taille	d_2 -0,1	d_1	h_1 $\pm 0,07$	h_2	h_3	h_4	h_5	h_7	h_8	l_3	l_4	l_7 -0,3	l_8	l_5/l_6 mini	l_5/l_6 maxi	v_1 pour vis DIN 912	L maxi	Poids rail (g/m)
B25-GLRSR-10	10	10	-	18	9	5,5	27	17	-	5,5**	120	16,5	27	-	20	79,5	M6**	4000	0,62
B25-GLRSR-16	16	16	8	27	14	7,5	33	19	28	3,5	120	25	27	32	20	79,5	M8	4000	0,98
B25-GLRSR-20*	20	20	10,2	36	20	9,5	38	21	37	4,5	120	30	27	37	20	79,5	M8	4000	1,32
B25-GLRSR-25*	25	25	14	45	25	11,5	46,5	25,5	46	5,5	150	37,5	32	45,5	25	99,5	M10	4000	2,03