

MICHAUD CHAILLY®
**GUIDAGE ET
ENTRAÎNEMENT
LINEAIRES**
EXECUTION

- Chariot standard long à 4 rangées de billes.
- Précharge standard Z1 : précharge légère.
- Si $L > L_{\text{maxi}}$, le rail est livré en plusieurs tronçons repérés (usinage AR).
- $L_{\text{maxi}} = 4000$ mm.
- Si l_5 et l_6 non renseignées, le rail sera coupé selon la règle : $l_5 = l_6 \geq 20$.
- Interchangeabilité : rails et chariots peuvent être commandés et livrés séparément.
- **B23-GB4E-NL/NS non compatible avec le modèle B23-GB4E-NL.**

CARACTÉRISTIQUES

- Chariot pré-graissé usine.

UTILISATION

- Machines spéciales, robotique, unités de transfert, machines-outils légères...

INFORMATIOMPLEMENTAIRE

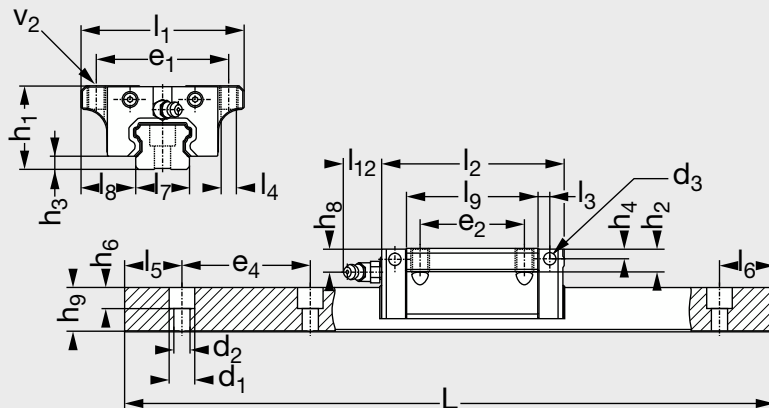
- Utiliser de la visserie en classe 12.9.

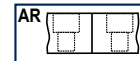
SUR DEMANDE

- Revêtement anti corrosion.
- Chariot à cage à billes.

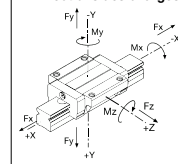
 modèle **B23-GB4E-NL.../NS**

Guidage à 4 rangées de billes forte capacité - standard long


 POSSIBILITÉS
D'USINAGE

 Aboutage
de rail


Directions des charges


 Relevé d'informations techniques pour une aide à la sélection
 Guidage sur rail, calcul en mode «statique» page 21.


Guidage à 4 rangées de billes forte capacité - standard long

* Sans indication,
l5 = l6 ≥ 20.
1 kN ≈ 100kg
10 Nm ≈ 1 kg.m

■ Exemple de commande

Référence	Nb de chariots par rail	L	l ₅ /l ₆ *	/NS
B23-GB4E-20-NL	W1	220	20/20	/NS

Ensemble Référence	Chariot seul Référence	Rail seul Référence	l ₁	l ₂	l ₃	l ₄	l ₅ /l ₆ mini	l ₅ /l ₆ maxi	l ₇	l ₈	l ₉	l ₁₂	h ₁	h ₂	h ₃	h ₄	h ₆	h ₈	h ₉
B23-GB4E-20-NL/NS	B23-GB4C-20-NL/NS	B23-GB4R-20/NS	63	82,1	4,25	5,4	20	53	20	21,5	61,3	15,6	30	9	4,5	6,3	8,5	7,1	16,3
B23-GB4E-25-NL/NS	B23-GB4C-25-NL/NS	B23-GB4R-25/NS	70	93,9	4,65	7	20	53	23	23,5	72,2	15,6	36	10	5,8	9,4	9	10,2	19,2
B23-GB4E-30-NL/NS	B23-GB4C-30-NL/NS	B23-GB4R-30/NS	90	105	6	8,6	20	71	28	31	78	15,6	42	11	7	5,5	12	10	22,8
B23-GB4E-35-NL/NS	B23-GB4C-35-NL/NS	B23-GB4R-35/NS	100	123,5	7,25	8,6	20	71	34	33	92,5	16	48	12	7,5	10,5	12	11,5	26
B23-GB4E-45-NL/NS	B23-GB4C-45-NL/NS	B23-GB4R-45/NS	120	145	8	10,6	20	94	45	37,5	110	16	60	15,5	8,9	14,5	17	14,4	31,1

Ensemble Référence	Chariot seul Référence	Rail seul Référence	d ₁	d ₂	d ₃	e ₁	e ₂	e ₄	v ₂	Serrage maxi v ₂ (Nm)	Graisserie	Charge de base dyn. C (kN)	Charge de base stat. Co (kN)	Couple statique M _{0x} (kNm)	Couple statique M _{0y} (kNm)	Couple statique M _{0z} (kNm)
B23-GB4E-20-NL/NS	B23-GB4C-20-NL/NS	B23-GB4R-20/NS	9,5	6	M6X1,0	53	40	60	M6	18	M6X1,0	18,88	40,11	0,376	0,366	0,366
B23-GB4E-25-NL/NS	B23-GB4C-25-NL/NS	B23-GB4R-25/NS	11	7	M6X1,0	57	45	60	M8	43	M6X1,0	26,28	53,63	0,576	0,577	0,577
B23-GB4E-30-NL/NS	B23-GB4C-30-NL/NS	B23-GB4R-30/NS	14	9	M6X1,0	72	52	80	M10	84	M6X1,0	39,16	71,88	0,931	0,836	0,836
B23-GB4E-35-NL/NS	B23-GB4C-35-NL/NS	B23-GB4R-35/NS	14	9	M6X1,0	82	62	80	M10	84	M6X1,0	53,96	103,29	1,633	1,424	1,424
B23-GB4E-45-NL/NS	B23-GB4C-45-NL/NS	B23-GB4R-45/NS	20	14	M8X1,25	100	80	105	M12	145	M8X1,25	70,47	132,39	2,798	2,170	2,170