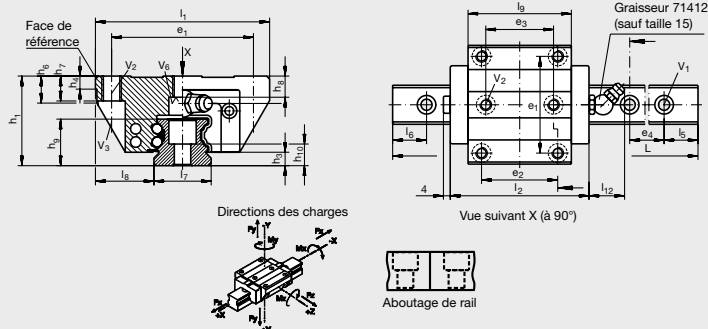


# Guidage à 4 rangées de billes forte capacité Standard long

**B23-GB4E-NL**

## EXÉCUTION

- Précharge standard B (voir page 164) : légère (4 % de la charge de base dynamique C).
- Si  $L > L_{\text{maxi}}$ , le rail est livré en plusieurs tronçons repérés (usinage **AR**).
- Interchangeabilité : rails et chariots peuvent être commandés et livrés séparément.

## UTILISATION

- Machines spéciales, robotique, unités de transfert, machines-outils légères...

## PRODUITS ASSOCIÉS



**B21-GB4A-BM**  
Page 176



**B21-GB4A-BP**  
Page 178



**B21-GB4A-BPR**  
Page 178

# Guidage à 4 rangées de billes forte capacité Standard long

**B23-GB4E-NL**1. Sans indication,  $l_5 = l_6 \geq 20$ .1 kN  $\approx$  100 kg -10 Nm  $\approx$  1 kg.m

| Ensemble             | Chariot seul         | Rail seul       | $l_1 \pm 0,2$ | $l_2$ | $l_5/l_6$ | $l_7$ <sup>-0,004<br/>-0,05</sup> | $l_8$ | $l_9$ | $l_{12}$ | $h_1$ | $h_3$ | $h_4$ | $h_6$ | $h_7$ | $h_8$ | $h_9$ | $h_{10}$ | $e_1$ | $e_2$ | $e_3$ | $e_4$ | L maxi |      |
|----------------------|----------------------|-----------------|---------------|-------|-----------|-----------------------------------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
|                      |                      |                 | mini maxi     |       |           |                                   |       |       |          |       |       |       |       |       |       |       |          |       |       |       |       |        |      |
| B23 - GB4E - 20 - NL | B23 - GB4C - 20 - NL | B23 - GB4R - 20 | 63            | 88,9  | 20        | 53                                | 20    | 21,5  | 67,9     | 19    | 30    | 5,25  | 11    | 10    | 7,5   | 17    | 8,6      | 53    | 35    | 40    | 4,5   | 60     | 5880 |
| B23 - GB4E - 25 - NL | B23 - GB4C - 25 - NL | B23 - GB4R - 25 | 70            | 109,1 | 20        | 53                                | 23    | 23,5  | 86,5     | 19    | 36    | 5,25  | 10,9  | 10    | 10    | 18,7  | 8,2      | 57    | 40    | 45    | 5,1   | 60     | 5880 |
| B23 - GB4E - 30 - NL | B23 - GB4C - 30 - NL | B23 - GB4R - 30 | 90            | 127   | 20        | 71                                | 28    | 31    | 100      | 19    | 42    | 6,25  | 13,8  | 12    | 11,5  | 23,5  | 11       | 72    | 44    | 52    | 5,9   | 80     | 5860 |
| B23 - GB4E - 35 - NL | B23 - GB4C - 35 - NL | B23 - GB4R - 35 | 100           | 145   | 20        | 71                                | 34    | 33    | 113      | 19    | 48    | 6,75  | 14,3  | 13    | 12,3  | 27    | 14,5     | 82    | 52    | 62    | 6,7   | 80     | 5860 |
| B23 - GB4E - 45 - NL | B23 - GB4C - 45 - NL | B23 - GB4R - 45 | 120           | 172,7 | 20        | 94                                | 45    | 37,5  | 134,6    | 19    | 60    | 9,25  | 19,9  | 15    | 15    | 34,2  | 15,7     | 100   | 60    | 80    | 9,7   | 105    | 5835 |

| Ensemble             | Chariot seul         | Rail seul       | Charge de base |                      | Couple statique |                 |                 | $V_1$ | $V_2$ | $V_3$ | $V_6$ | Serrage maxi   |                |                |                |
|----------------------|----------------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                      |                      |                 | dyn. C         | stat. C <sub>0</sub> | M <sub>0x</sub> | M <sub>0y</sub> | M <sub>0z</sub> |       |       |       |       | V <sub>1</sub> | V <sub>2</sub> | V <sub>3</sub> | V <sub>6</sub> |
|                      |                      |                 | kN             | kN                   | Nm              | Nm              | Nm              |       |       |       |       | Nm             | Nm             | Nm             | Nm             |
| B23 - GB4E - 20 - NL | B23 - GB4C - 20 - NL | B23 - GB4R - 20 | 16,2           | 36,5                 | 452             | 430             | 430             | M 5   | M 6   | M 5   | M 5   | 10             | 10             | 10             | 10             |
| B23 - GB4E - 25 - NL | B23 - GB4C - 25 - NL | B23 - GB4R - 25 | 23,4           | 54                   | 745             | 825             | 825             | M 6   | M 8   | M 6   | M 6   | 17             | 24             | 17             | 17             |
| B23 - GB4E - 30 - NL | B23 - GB4C - 30 - NL | B23 - GB4R - 30 | 34,5           | 74                   | 1310            | 1240            | 1240            | M 8   | M10   | M 8   | M 8   | 41             | 41             | 41             | 41             |
| B23 - GB4E - 35 - NL | B23 - GB4C - 35 - NL | B23 - GB4R - 35 | 47,5           | 100                  | 2025            | 1890            | 1890            | M 8   | M10   | M 8   | M 8   | 41             | 41             | 41             | 41             |
| B23 - GB4E - 45 - NL | B23 - GB4C - 45 - NL | B23 - GB4R - 45 | 82             | 181                  | 4635            | 4000            | 4000            | M12   | M12   | M10   | M10   | 140            | 83             | 83             | 83             |

Référence - W Nb de chariots par rail - L ·  $l_5/l_6$  <sup>(1)</sup>**B23 - GB4E - 40 - NL - W3 - 1200 - 30/30**Exemple  
de commande

www.michaud-chailly.fr

**MICHAUD CHAILLY**