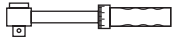
Procédure de montage et de réglage des patins de guidages à galets économiques dans le rail

Matériel nécessaire

Clé plate de réglage
(fournie avec le patin)

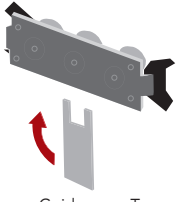
Clé de serrage



Clé dynamométrique

Procédure

Guidage en U



Guidage en T

Couples de serrage	
Taille	Couple de serrage
	Nm
20	3
26	7
30	7
40	10
45	12

1- Nettoyer les pistes de roulement.

2- Retirer les racleurs si le patin en est équipé et insérer le patin dans le rail. Dans le cas des rails en U, un support mince et solide doit être posé sous le corps du patin afin d'assurer un ajustement horizontal du patin dans les pistes de roulement plan.

3- Desserrer la vis de fixation du galet (central) à régler, à l'aide de la clé de serrage.

4- Mettre la clé de réglage entre le patin et le rail et l'emboîter sur les six pans ou les quatre pans de l'axe du galet.

5- Tourner la clé plate dans le sens des aiguilles d'une montre afin de pousser le galet contre la piste supérieure du rail. Il faut éviter une pré-charge trop élevée, qui entraînerait une friction trop importante.

6- Serrer légèrement la vis de fixation et déplacer le patin dans le rail. Il doit pouvoir se déplacer facilement sans toutefois présenter de jeu par rapport au rail.

7- Serrer les vis de fixation au couple de serrage (voir tableau) à l'aide de la clé dynamométrique. Lors de cette opération, le galet doit être maintenu par la clé de serrage. Il est recommandé d'utiliser du frein filet.

8- Le cas échéant remonter le racleur et s'assurer que les pistes de roulement soient correctement lubrifiées.