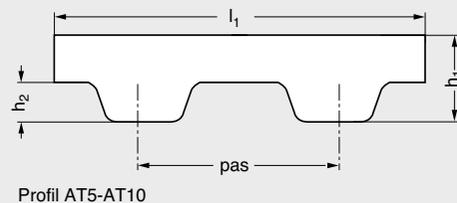
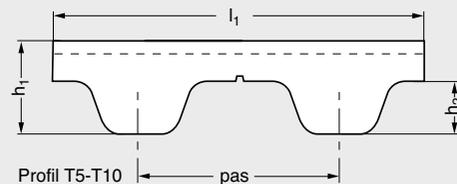
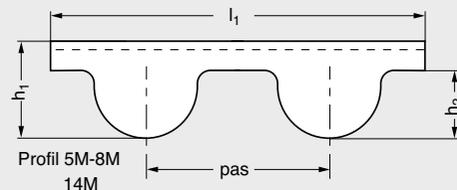


**MICHAUD CHAILLY**ELEMENTS  
DE TRANSMISSIONmodèle **A8-PU**

# Courroie à bout libre

## en polyuréthane

**MATIÈRE**

- Courroie Polyuréthane thermoplastique Pu 92Sh.
- Cordes de traction en acier.

**CARACTÉRISTIQUES****Vendu au mètre.****Profil T5, AT5 et 5M**

- Vitesse linéaire maxi admissible: 80 m/s.

**Profil T10, AT10 et 8M**

- Vitesse linéaire maxi admissible: 60 m/s.

**Profil 14M**

- Vitesse linéaire maxi admissible: 40 m/s.

**UTILISATION**

- Effort de traction transmissible important.
- Peu d'entretien.
- Positionnement très précis.

**Produits associés**

Page 265



Page 319



Page 336



A9-PSC Page 256

# Courroie à bout libre en polyuréthane

Référence

● Délai maîtrisé ○ Contactez-nous

■ Exemple de commande **A8-10T5-PU**

		Profil	Pas	$h_1$	$h_2$	$l_1$	Nbre mini de dents de la poulie	Diamètre mini de la poulie	Longueur maxi du rouleau m	Poids kg/m
A8-10T5-PU	●	T5	5	2,2	1,2	10	10	15,05	100	0,03
A8-16T5-PU	●	T5	5	2,2	1,2	16	10	15,05	100	0,04
A8-25T5-PU	●	T5	5	2,2	1,2	25	10	15,05	100	0,06
A8-16T10-PU	●	T10	10	4,5	2,5	16	12	36,35	100	0,08
A8-25T10-PU	●	T10	10	4,5	2,5	25	12	36,35	100	0,12
A8-32T10-PU	●	T10	10	4,5	2,5	32	12	36,35	100	0,16
A8-50T10-PU	●	T10	10	4,5	2,5	50	12	36,35	100	0,24
A8-10AT5-PU	●	AT5	5	2,7	1,2	10	12	17,85	100	0,04
A8-16AT5-PU	●	AT5	5	2,7	1,2	16	12	17,85	100	0,06
A8-25AT5-PU	●	AT5	5	2,7	1,2	25	12	17,85	100	0,09
A8-16AT10-PU	●	AT10	10	4,5	2,5	16	15	45,9	100	0,1
A8-25AT10-PU	●	AT10	10	4,5	2,5	25	15	45,9	100	0,15
A8-32AT10-PU	●	AT10	10	4,5	2,5	32	15	45,9	100	0,2
A8-50AT10-PU	●	AT10	10	4,5	2,5	50	15	45,9	100	0,3
A8-5M10-PU	○	5M	5	3,6	2,06	10	14	21,14	100	0,04
A8-5M15-PU	○	5M	5	3,6	2,06	15	14	21,14	100	0,06
A8-5M25-PU	○	5M	5	3,6	2,06	25	14	21,14	100	0,1
A8-8M20-PU	○	8M	8	5,6	3,38	20	18	44,47	100	0,13
A8-8M30-PU	○	8M	8	5,6	3,38	30	18	44,47	100	0,2
A8-8M50-PU	○	8M	8	5,6	3,38	50	18	44,47	100	0,32
A8-14M40-PU	○	14M	14	10	6	40	25	108,7	100	0,44
A8-14M55-PU	○	14M	14	10	6	55	25	108,7	100	0,61
A8-14M85-PU	○	14M	14	10	6	85	25	108,7	100	0,94

## Solutions de convoyage

