

Principales technologies d'accouplement

**RIGIDE EN TORSION
SANS DÉALIGNEMENTS**



Rigide

ÉLASTIQUE EN TORSION



À chaîne À bandage À ressort À flector À tampons

RIGIDE EN TORSION AVEC DÉALIGNEMENTS



À denture À lamelles À soufflet À cardan Oldham® Beam®

Accouplement	Efforts axiaux générés	Capacité de couple	Rigidité torsionnelle	Faible jeu	Coût relatif	Efforts réactifs dûs aux désalignements	Capacité de grande vitesse	Capacité de désalignements	Facilité de montage et réglage	Capacité d'absorption des chocs et vibrations	Lubrification nécessaire ?	Éléments d'usure remplaçables ?	Entraînement assuré si rupture élément
Rigide	▲ ☹️	😊	😊	😊	😊	☹️	☹️	-	😊	☹️	✖️	✖️	-
À chaîne	■ 😊	😊	😊	😊	😊	☹️	😊	😊	☹️	☹️	✅	✅	✖️
À bandage	■ ☹️	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	😊	😊	😊	✖️	✅	✖️
À ressort	■ 😊	😊	😊	😊	☹️	☹️	☹️	☹️	☹️	☹️	✅	✅	✖️
À flector	■ 😊	😊	😊	😊	😊	☹️	☹️	😊	😊	😊	✖️	✅	✅
À tampons	■ 😊	😊	😊	😊	😊	☹️	☹️	😊	😊	😊	✖️	✅	✅ ✖️ ⁽¹⁾
À denture	● ☹️	😊	😊	😊	😊	☹️	😊	☹️	☹️	☹️	✅	✖️	✖️
À lamelles	● 😊	😊	😊	😊	☹️	😊	😊	☹️	☹️	☹️	✖️	✅	✖️
À soufflet	● 😊	😊	😊	😊	☹️	😊	😊	😊	😊	☹️	✖️	✖️	✖️
À cardan	● 😊	☹️	😊	😊	😊	😊	😊	😊	☹️	😊	✖️	✖️	✅
Oldham®	● 😊	☹️	☹️	😊	😊	😊	☹️	😊	😊	☹️	✖️	✅	✖️
Beam®	● 😊	☹️	😊	😊	😊	😊	😊	😊	😊	☹️	✖️	✖️	✖️

(1) selon modèle