Guidage à billes et rouleaux Présélection

Modèle		Type	Matière	Charge dynamique (kN)	Charge statique (kN)	Couple statique (Nm)	Vitesse (m/s)	Caractéristiques	Page
Guidage sur rail à billes									
B21-GBME		**Miniature** 2 rangées de billes à 4 points de contact	Rail, corps de chariot et billes en acier **inoxydable** (X46 Cr13). Autres pièces en plastique	0,86 à 2,88	1,67 à 5,39	5,2 à 40,2	3	- Guidage de précision à billes sur rail prismatique. - Grande capacité. - Douceur de fonctionnement. - **Inoxydable**. - 4 tailles possibles	166
B21-GBME-XL		**Miniature large**		1,25 à 4,85	2,94 à 10,20	8,7 à 216	3	- Guidage de précision à billes sur rail prismatique. - Compacité, douceur de fonctionnement et précision. - La grande largeur du chariot permet de remplacer des montages avec 2 rails en parallèle.	167
B23-GB4E		**Fortes capacités** 4 rangées de billes à 2 points de contact	Rail, corps de chariot et billes en acier. Pièces de tête en plastique	7,2 à 82	14,5 à 181	100 à 4 635	4	- Guidage de précision supérieure à billes sur rail prismatique. - Charges moyennes à très élevées. - Très bonne reprise de couple. - Etanchéité renforcée. - 6 tailles et 5 formes de chariots possibles. - Nombreux accessoires.	168
B24-GBXE		**Acier résistant à la corrosion** 4 rangées de billes à 2 points de contact	Pièces métalliques en acier résistant à la corrosion. Pièces en plastique certifiées FDA	5,1 à 36,5	9,3 à 56,2	90 à 1 210	5	- Capacités de charges élevées égales dans les quatres directions de charges. - Disponible en cinq tailles courantes. - Acier résistant à la corrosion selon DIN EN 10088.	180
Guidage sur rail à rouleaux									
B22-GRXE		**Très fortes capacités** rouleaux jointifs	Rail, corps de chariot et rouleaux en acier. Pièces de tête en plastique	59 à 270	134 à 640	990 à 24 000	3	- Guidage de haute précision à rouleaux sur rail prismatique. - Précision type machine-outils. - Charge et couple très élevés. - Grande rigidité et robustesse. - 4 tailles et 4 formes de chariots possibles.	188

1 kN ≈ 100 kg
10 Nm ≈ 1 kg.m