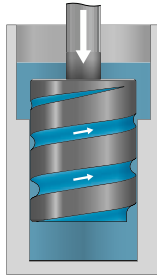


# Amortisseur de chocs en acier inoxydable Généralités



## ■ FONCTION

Un amortisseur de choc industriel absorbe l'énergie d'une masse en mouvement et convertit l'énergie cinétique intégralement en chaleur sous l'effet du frottement de l'écoulement d'huile interne (amortissement hydraulique).

### Degré de dureté et possibilité de réglage – Amortissement optimal adapté à la vitesse et à la charge

- La surface annulaire entre le piston et la surface de glissement et surtout la profondeur de la rainure hélicoïdale déterminent la section d'étranglement et donc le débit de l'huile entre la chambre haute pression et la chambre basse pression. La courbe d'étranglement permet de déterminer l'évolution de la force en fonction de la vitesse.
- La série réglable B1-PAE intègre également une dérivation dont la section d'étranglement supplémentaire rend l'amortisseur plus souple. Partant du degré de dureté H en position fermée au niveau 0, la dérivation est ouverte jusqu'au niveau 5 pour une vitesse max. de 5 m/s.

## ■ PRINCIPE

Les amortisseurs de chocs industriels se distinguent par leur technologie de rainure hélicoïdale unique. Contrairement aux amortisseurs industriels traditionnels dotés d'alésages d'étranglement, les chocs sont amortis de manière précise et avec peu de vibrations grâce à la rainure hélicoïdale qui se rétrécit constamment. Les amortisseurs atteignent ainsi une absorption d'énergie maximale sur un espace minimal.

## ■ AVANTAGE

- Une qualité supérieure pour les exigences et les sollicitations les plus extrêmes.
- Charge optimale dans chaque position du piston garantissant une grande absorption d'énergie.
- Décélération précise et avec peu de vibrations grâce au rétrécissement continu de la rainure hélicoïdale.
- Guidage de piston hydrostatique réduisant l'usure.
- Sécurité de fonctionnement et fiabilité élevées.
- Utilisation d'acier **inoxydable** garantissant la protection contre la corrosion.
- Dimensionnement individuel pour des solutions spécifiques aux clients.